

## Inspreektekst commissievergadering herstructurering Burg. Vening Meineszlaan

Namens 143 bewoners uit vele huishoudens aan en rond de Vening Meineszlaan: Arnold M.M. Paalvast

Amsterdam, 27 oktober 2009<sup>1</sup>

Geachte raadsleden,

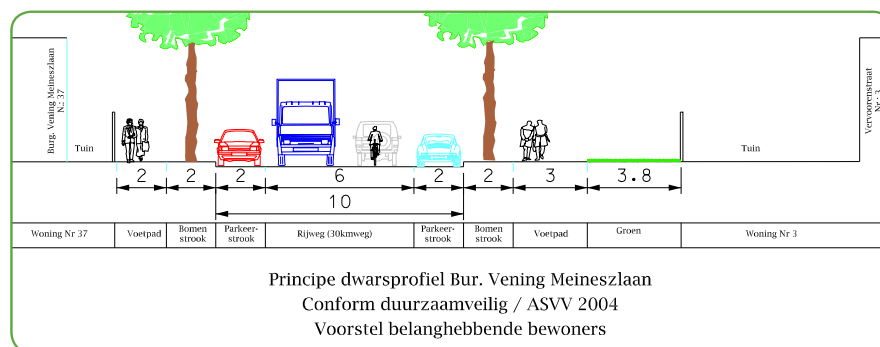
Daar ben ik dan weer<sup>2</sup>, maar nu namens echt heel veel bewoners aan en rond het middenstuk van de Vening Meineszlaan: dat tussen de Burg. Fockstraat en de Burg. Eliasstraat.

Gisteravond heb ik alweer gehoord dat u niet alleen hoorzittingen kunt organiseren maar dat u ook kunt luisteren. Dat klinkt misschien wat flauw, maar de bewoners namens wie ik spreek, hebben daar echt heel veel moeite mee. Jarenlang signaleren we via inspreken, raadsadressen, gesprekken met de PvdA-fractie en wat niet al dat wij enorme parkeeroverlast hebben die de leefbaarheid en de bereikbaarheid van onze woningen ernstig aantast. En u weet het donders goed<sup>3</sup>.

Maar de PvdA-fractie heeft van september 2006 tot op vandaag vastgehouden aan een alles of niets oplossing: of overal betaald parkeren of overal niets doen. En dat ondanks tal van onderzoeken en zogenaamde participatietrajecten. Onze ervaring lijkt onderhand wel erg sterk op hetgeen de Nationale Ombudsman noteerde in zijn rapport *We gooien het in de inspraak*<sup>4</sup>.

Tot overmaat van ramp lazten we in de De Bewonersbrief 36 van 17 juli 2009, dat het DB geen parkeerplaatsen meer aan de zuidkant wil situeren. Het gekke is: aan de zuidzijde hoeven helemaal geen parkeerplaatsen te worden aangelegd: ze zijn er al, vele, vele jaren. Alleen staan ze meestal vol met buurtvreemde langparkeerders.

Wij kunnen ons in het algemeen vinden in de omzetting naar een 30km-zone, maar het opheffen van de parkeerplaatsen aan de enige kant waar woningvoordeuren op uitkomen, de zuidkant, dat gaat ons echt te ver. Bovendien herinneren diverse bewoners zich uit een vergadering in de A.G. Bell school dat dat helemaal niet nodig is. Een geraadpleegde deskundige heeft ons ervan verzekerd dat de 30km-zone door ons stukje van de laan prima kan worden gerealiseerd met parkeerplaatsen aan beide zijden.



1. De voetnoten zijn niet uitgesproken maar achteraf op papier meegeleverd voor nadere toelichting.
2. Gisteravond sprak ik in namens het Bewonersplatform over uw enorme sloopplannen.
3. In bestuursdocumenten is na te lezen dat reeds in 2006, nog voor het implementeren van een geamputeerd LSG-plan voor een Blauwe Zone in Buurt 3, het bestuur op de hoogte was van de aard en oorzaken van de parkeeroverlast in Slotermeer noordoost en toen al had kunnen weten dat deze gemankeerde implementatie wel tot de huidige overlast moest leiden.
4. *We gooien het in de inspraak in. Een onderzoek naar de uitgangspunten voor behoorlijke burgerparticipatie.* Rapportnummer 2009/180, 17 september 2009. [www.nationaleombudsman.nl](http://www.nationaleombudsman.nl). In essentie gaat het om de vraag of inspraak een rituele dans is of niet. Het rapport geeft aan dat burgers nog te vaak niet serieus worden genomen.

De participatie heeft hier dan misschien wel gewerkt zoals het bestuur dat bedoelde, maar het heeft voor midden-Buurt 3 absoluut niet gewerkt op de manier waarop een gewone burger 'participatie' verstaat, namelijk op een manier waarbij je tezamen vaststelt wat het probleem is dat moet worden aangepakt en tezamen vaststelt welke aanpak daarbij het beste past.

Verder heeft de huidige Blauwe Zone van meet af aan bewezen zeer effectief te zijn, ook al wordt er slechts betrekkelijk weinig gehandhaafd. De bewoners in dát gebied zijn daardoor verlost van vele buurtvreemde langparkeerders en wrakken.

Ik spreek over een uitgesproken woonbuurt. Zeker als er geen regeling tegen buurtvreemde langparkeerders wordt getroffen, zien bewoners van de zuidkant van de laan zich genoodzaakt om meestal honderden meters verder bij andere bewoners voor de deur te gaan parkeren. Met vele conflicten als gevolg.

Opheffing van de parkeerplaatsen aan de zuidkant betekent ook onveiligheid voor de soms impulsief overstekende jonge kinderen en een onredelijk zware belasting voor de oudere senioren, die voortaan hoe dan ook altijd moeten oversteken.

In dit deel van Buurt 3 leven geen duizenden bewoners. Maar deze bewoners zijn wel allemaal direct en meest belanghebbende. Nu gaan wij voor een laatste keer<sup>5</sup> naar u – met een handtekeninglijst. Tot nog toe hebben slechts twee op de 145 bewoners niet getekend voor uitbreiding van de Blauwe Zone en handhaving van de parkeerplaatsen aan de zuidkant van de laan.

Vanavond vraag ik u namens een overweldigend percentage van de huishoudens aldaar voor de laatste keer om als raad in te grijpen en om het dagelijks bestuur opdracht te geven:

- om per direct de Blauwe Zone uit te breiden naar de Burg. Eliasstraat of liefst naar de Slotermeerlaan, of anders de bestaande Blauwe Zone onmiddellijk op te heffen, zodat er een einde komt aan de ernstige rechtsongelijkheid, en
- om de parkeerplaatsen aan beide zijden van dit middenstuk van de Vening Meineszlaan te handhaven.

---

5. Vele eerdere keren hebben we deze problematiek gesignaleerd, de vorige keer in de inspraakreactie onder de titel *Politieke participatie: het ongewenste kindje van het bestuur van Geuzenveld-Slotermeer*, op 6 oktober 2009. Op [meerwaldt.nl](http://meerwaldt.nl) is veel over dit dossier te vinden op de pagina over parkeeroverlast.