

Fact sheet – Parkeren langs het Meerwaldt woningcomplex

Dit deel van de Burg. Vening Meineszlaan maakt onderdeel uit van de 2,3 km lange doorgaande weg door uitgesproken woonbuurten tussen de Adm. De Ruijterweg en de rotonde Slotermeerlaan / Burg. De Vlughtlaan.

Het Meerwaldtcomplex ligt tegen de kruising van de Burg. Vening Meineszlaan en de Burg. Fockstraat (nrs. 5 t/m 51 Vening Meineszlaan).

Herziene versie, 12 maart 2016

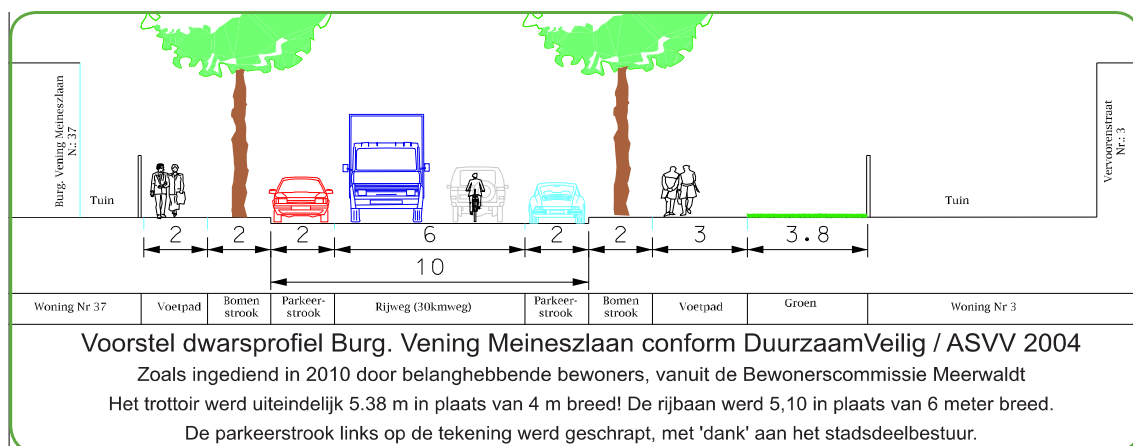
Parkeerruimte in een woonbuurt, de norm

De norm dient te zijn dat in een woonbuurt voor in principe elk huishouden binnen honderd meter vanaf de woningtoegang een parkeerplaats beschikbaar is waarvoor geen rijbaan hoeft te worden overgestoken, laat staan die van een doorgaande weg.

September 2010: verwijdering van 16 van de 22 parkeerplaatsen langs het complex

De herstructurering van dit weggedeelte brengt parkeernorm van 0,9 naar 0,2 per huishouden bij de huurwoningen van nrs. 21 – 51. Bij nrs. 53 – 131 (koopwoningen) blijft de parkeernorm 1,0.

Ook wordt er een 30km-zone wordt ingesteld. Het stadsdeelbestuur wees een goed onderbouwd en uitvoerig besproken voorstel voor de herprofilering vanuit de bewonerscommissie af met als enige argument dat haar eigen voorstel “mooier” is:



November 2012: Aanleg blauwe zone. Paniek bij bestuurders, burgers en handhavers

Handhaving was en is een groot probleem: Meerwaldt.nl...parkeerpaniek.

Januari 2013: start van handhaving; werkelijke invoering Blauwe Zone

Na vele jaren overlast door buurtvreemde langparkeerders – bekend bij het stadsdeelbestuur – krijgen de bewoners van het Meerwaldtcomplex nu pas weer wat lucht, zij het met blijvend gevaar. Zij moeten immers vrijwel altijd de rijbaan van de doorgaande weg oversteken om van en naar hun auto te komen.

(vervolg) > >

Voorjaar 2015: aankondiging Pilot Blauwe Zones met 6 uur parkeermogelijkheid

De parkeermogelijkheid wordt in het najaar gedurende vier maanden van twee naar zes uur verruimd, omdat ergens anders in Slotermeer – minimaal 810 meter hemelsbreed verder – de parkeerdruk hoog is.

Eigen metingen tussen april en november 2015 wijzen uit dat de **gemiddelde parkeerdruk** langs het Meerwaldtcomplex tijdens normale werkweken 77% is. Dit is gebaseerd op 138 waarnemingen op 59 dagen, op allerlei verschillende uren van de dag tussen 09.00 en 19.00 uur. Het is vaak tegen de 90% en meermalen daaroverheen.

November 2015: bebording wordt aangepast voor de Pilot met 6 uur parkeermogelijkheid

Het stadsdeelbestuur kondigt met een 'bewonersbrief' van 2 november de start van de parkeerproef blauwe zones (per 16 november) aan. De brief verwijst naar de publicatie van het verkeersbesluit in de Staatscourant van 28 oktober.

Enkele weken na de start van de pilot (in week 47) beginnen ook de eigen metingen van de parkeerdruk op de 22 meest aangrenzende parkeerplaatsen langs het Meerwaldtcomplex.

Herhaalde Wob-verzoeken om duidelijkheid te krijgen over de precieze deelgebieden die bij de pilot betrokken zijn, leiden pas eind januari 2016 tot een heel klein beetje duidelijkheid.

7 december 2015: ten minste elf bewoners van het Meerwaldtcomplex maken bezwaar

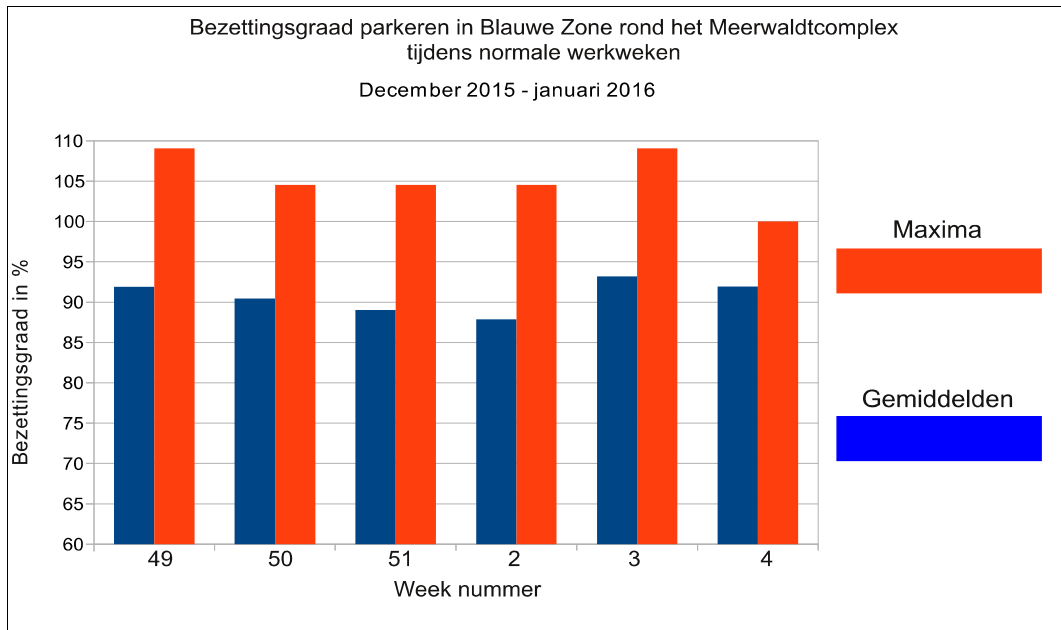
Minstens elf bewoners van de 24 huishoudens in het Meerwaldtcomplex maken bezwaar tegen de parkeerproef; vast niet de enigen. Elders loopt een petitie.

Half januari 2016: resultaat eigen metingen tijdens de proef

Eigen metingen tussen eind november 2015 en half januari 2016 wijzen uit dat tijdens deze pilotperiode de **gemiddelde** parkeerdruk in de Blauwe Zone-uren tijdens normale werkweken 91% is en heel vaak 98% – gebaseerd op 140 waarnemingen op 36 dagen in zes gewone werkweken, opnieuw op allerlei verschillende uren van de dag tussen 09.00 en 19.00.

Vaak staat alles vol en wordt er op trottoirs en op andere manieren buiten de Blauwe Zones geparkeerd. Bewoners signaleren veel buurtvreemde langparkeerders (gratis!) en vragen zich af waarom zij eigenlijk nog voor een ontheffing zouden betalen.

De parkeerdruk gaat dus vaak ver boven de 90% die in het Verkeersbesluit als aanvaardbaar wordt vermeld.



Deze grafiek toont aan dat twee weken na de start (in week 47) de parkeerdruk in week 49 al een stabiel niveau heeft bereikt van gemiddeld (!) 91% en dat daarmee ruimschoots is voldaan aan het stopcriterium dat in het Verkeersbesluit staat.

12 februari 2016: bestuursvoorzitter inventariseert aandachtspunten, in de Honingraat

In een bijeenkomst met vele sleutelfiguren uit de wijk inventariseert bestuursvoorzitter Baâdoud de aandachtspunten uit de buurten en wijken. Vanuit de bewonerscommissie Meerwaldt hebben wij aandacht gevraagd voor de parkeerproblematiek en voor de drukte en onveiligheid door het snelverkeer over dit deel van de laan.

25 februari 2016: het bestuur claimt meer tijd om op bezwaren te reageren

De bezwaarmakers ontvangen de eerste 'inhoudelijke' reactie van het bestuur: "Het lukt ons niet om binnen de gestelde termijn een beslissing te nemen". Het bestuur verdaagde de beslistermijn daarom met zes weken...

9 maart 2016: een voorbereidingscommissie vergadert over voortzetting van de pilot

Tot verbazing van de in de vergadering aanwezige bewoners bleek enkele dagen eerder dat het stadsdeelbestuur de parkeerproef wil voortzetten tot maximaal 1 november 2016. Zij zagen dit pas toen zij op internet de stukken in keken voor de agenda van vandaag. Daarover verscheen een melding van slechts enkele woorden in weekblad de Westerpост.

Bewoners die bezwaar maakten, werden daarover niet actief geïnformeerd.

De portefeuillehouder Bobeldijk spreekt in deze vergadering bereidheid uit om de maximale parkeerduur in Blauwe Zones te beperken waar de pilot leidt tot bovenmatige parkeerdruk en leefbaarheidsproblemen. De PvdA-vertegenwoordiger toont zich tegenstander van aanpassingen tijdens de voorgenomen voortzetting van de pilot.

Bewonersvertegenwoordigers beklagen zich nagenoeg unaniem over de gebrekkige informatievoorziening naar burgers, in alle fasen van dit project.

Arnold M.M. Paalvast